



Landelijke Aanbesteding Nautische Radars Vraag Specificatie Eisen (VSE)

Beschrijving van

Levering Radarinstallaties van categorie Offshore

Zaaknummer:



Colofon

Uitgegeven door Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijkswaterstaat Centrale Informatievoorziening
Derde Werelddreef 1
2622 HA Delft

Datum 11-4-2025
Status Concept
Versienummer 0.1

VERTROUWELIJKHEID

De informatie die in het kader van deze aanbesteding en de daaruit eventueel voortkomende opdrachten beschikbaar wordt gesteld, dan wel wordt vernomen, dient als vertrouwelijk te worden beschouwd.

© 2025 Rijkswaterstaat Centrale Informatievoorziening (CIV), Auteursrechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de Wet gesteld mag zonder schriftelijke toestemming van Rijkswaterstaat CIV op het auteursrecht niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, of anderszins, hetgeen ook van toepassing is op de gehele of gedeeltelijke bewerking, anders dan strikt noodzakelijk om te reageren op dit Programma van Eisen.



Inhoudsopgave

1 INLEIDING 4

- 1.1 Identificatie 4
- 1.2 Doel van dit document 4
- 1.3 Leeswijzer 4
- 1.4 Verificatiemethoden 4
- 1.5 Begrippen 5
- 1.6 Gebruikte afkortingen 5
- 1.7 Gerefereerde documenten 5

2 ACHTERGROND 7

- 2.1 Algemeen 7
- 2.2 Radartechniek 7
- 2.3 Area of interest 7
- 2.4 Overzicht van de systeemketen 7
- 2.5 Radardekking 8

3 FUNCTIONELE EISEN 9

- 3.1 Algemeen 9
- 3.2 Minimum Detection Range 9
- 3.3 Maximum Detection Range 9
- 3.4 Angular Separation 10
- 3.5 Range Separation 10

4 SYSTEEMEISEN 11

- 4.1 Componenten 11
- 4.2 Kwaliteit van de radargegevens 11
- 4.3 Technische randvoorwaarden 12
 - 4.3.1** *Radartechniek 12*
 - 4.3.2** *Constructie 13*
 - 4.3.3** *Veiligheid 14*
 - 4.3.4** *Voorkomen omgevingshinder 15*
 - 4.3.5** *Milieu 15*
- 4.4 Beveiliging 15
- 4.5 Betrouwbaarheid 16
- 4.6 Datakoppelvlakken 17
- 4.7 Montage en onderhoud 18
- 4.8 Beheer 20



1 Inleiding

1.1 Identificatie

De Vraagspecificatie Systeemeisen (VSE) is onderdeel van de aanbestedingsstukken van de Europese aanbesteding 'Levering Nautische Radars', met als zaaknummer De totale set van aanbestedingsstukken die onderdeel uitmaken van deze Europese aanbesteding staat vermeld in het Beschrijvend document [BD].

Dit document betreft de VSE voor 'Offshore radars'.

1.2 Doel van dit document

Het doel van dit document is om een opsomming te geven van alle *functionele en kwalitatieve* eisen waaraan de te leveren systemen en producten dienen te voldoen.

1.3 Leeswijzer

Eisen zijn herkenbaar doordat ze in een box zijn opgenomen en een uniek nummer [xxx-yyy] en een titel hebben, beide in **vette tekst** weergegeven, waarbij de eis verder is omschreven op de volgende wijze:

[Eis] geeft een nadere definiëring van de eis, waarbij inbegrepen subeisen zijn genummerd, zodat een unieke verwijzing mogelijk is, waarbij geldt:

- Als gesproken wordt over een [Eis], betekent dat hieraan *onvoorwaardelijk* en *zonder voorbehoud* aan moet worden voldaan. Als hieraan niet voldaan wordt, wordt de aanbidding terzijde gelegd.
- Als gesproken wordt over een [Wens], dan hoeft niet te worden voldaan aan het gevraagde. Voldoen aan de [Wens] kan leiden tot een hogere beoordeling.

[Toelichting]: (optioneel) geeft een extra toelichting op de eis om deze goed te kunnen interpreteren. Dit kunnen ook verwijzingen zijn om bijvoorbeeld de herleidbaarheid aan te geven. Opsommingen in de toelichting zijn veelal niet genummerd.

[Verificatie]: voor elke eis [Eis] wordt beschreven hoe verificatie plaatsvindt. De notatie in vette tekst bij [Verificatie] toont de verificatiemethode. De verificatiemethode wordt eventueel aangevuld met een nadere detaillering in niet-vette tekst. Verificatiemethoden zijn beschreven in paragraaf 1.4.

Voor het overige geldt:

- Alle overige teksten dienen ter introductie, toelichting of geven achtergrondinformatie en context;
- Het verdient aanbeveling eerst de **definities en afkortingen** te lezen ten behoeve van de correcte interpretatie van de eisen en teksten. Deze zijn opgenomen in het [VSP];
- Als een verwijzing wordt gemaakt naar het [VSP], dan dient dit te worden geïnterpreteerd als een verwijzing naar het [VSP] en alle onderliggende documenten die in de tabellen als gerefereerde documenten zijn genoemd;
- Verwijzingen in een specifiek document [XXX] dienen te worden geïnterpreteerd als een verwijzing naar dat document en alle in dit document (en in de betreffende tabellen) aangegeven gerefereerde documenten.

1.4 Verificatiemethoden

De bij de eisen aangegeven verificatiemethoden hebben de onderstaande betekenissen.



Methode	Omschrijving
Analyse	Het gebruik van documentatiegegevens, testgegevens, simulaties, en/of berekeningen, of simulaties onder vooraf gedefinieerde omstandigheden, om aan te tonen dat aan één of meerdere eisen wordt voldaan onder voorgeschreven/gedefinieerde omstandigheden.
Certificering	Indien aanwezig: het leveren van het certificaat, of indien dit niet aanwezig is: verificatie door een onafhankelijke en ter zake deskundige van een hiervoor geautoriseerde partij.
Demonstratie	Een door gebruik van het systeem kwalitatieve voorstelling van de functionele prestatie van één of meerdere eisen die aan het systeem of een onderdeel van het systeem zijn gesteld.
Documentcontrole	Beoordeling van de inhoud van documenten zoals systeembeschrijvingen, ontwerpdocumenten, test- en meetrappen, tekeningen, schema's etc. op compleetheid, consistentie, correctheid en in overeenstemming met de gestelde eisen. Dit kunnen standaard documenten zijn.
Inspectie	Visuele controle van de levering op volledigheid en ontbreken van (externe/interne) beschadigingen.
Test	Methodische aanpak, door middel van het uitvoeren van testprocedures, om aan te tonen dat het systeem aan de gestelde eisen voldoet.

1.5 Begrippen

Voor de begrippenlijst wordt verwezen naar **[VSP]**.

Engelse termen uit **[IALA1111]** worden ook in de Nederlandse tekst gebruikt om onduidelijkheden door vertalingen van deze termen te voorkomen.

1.6 Gebruikte afkortingen

Voor de afkortingenlijst wordt verwezen naar **[VSP]**.

1.7 Gerefereerde documenten

Normatieve documenten zijn documenten die de eisen bevatten die gesteld worden aan de functionaliteit, de techniek, de procesbeheersing en de te leveren diensten. Deze documenten zijn integraal onderdeel van de opdracht. De volgende documenten zijn normatief:

Identifier	Name
[BD]	Beschrijvend Document '...' zaaknummer ..., datum ..., versienummer 1.0
[BIO]	Baseline Informatiebeveiliging Overheid, 2020 versie 1.04 https://bio-overheid.nl/media/13kdugsi/bio-versie-104zv_def.pdf



Identifier	Name
[CAT010]	EUROCONTROL Specification for Surveillance Data Exchange Part 7: Category 010 Transmission of Monosensor Surface Movement Data, SUR.ET1.ST05.2000-STD-07-01, edition number 1.1, edition data March 2007.
[CAT034]	EUROCONTROL Specification for Surveillance Data Exchange ASTERIX Part 2b Category 34 Mono Radar Service Messages, Edition: 1.29, Edition date: 15 March 2021, Reference nr: EUROCONTROL-SPEC-0149-2b
[CAT048]	EUROCONTROL Specification for Surveillance Data Exchange ASTERIX Part 4 Category 048 Monoradar Target Reports, Edition: 1.31, Edition date: 03-10-2022, Reference nr: EUROCONTROL-SPEC-0149-4
[CAT240]	EUROCONTROL Specification for Surveillance Data Exchange Asterix Category 240 Radar Video Transmission. Document identifier: Eurocontrol-spec-0149-240, edition number 1.3, edition data 13/05/2015.
[IALA1111]	G1111 Establishing Functional And Performance Requirements For VTS Systems And Equipment, edition 2.0, December 2022.
[IALA1111-3]	G1111-3 Producing Requirements For Radar, edition 1.0, December 2022.
[IRSIDD]	Interface Requirements Specification / Interface Design Description Nautische Radar (Radar Distributie Laag RDL), Nautisch Radar Asterix Cat 240, datum 1-06-2023, versienummer 1.6
[KNMI windatlas]	Home Dutch Offshore Wind Atlas
[VSP]	Vraagspecificatie Proceseisen 'Levering Nautische Radars', zaaknummer, datum xx-zz-yyyy, versienummer



2 Achtergrond

2.1 Algemeen

De Opdrachtgever beoogt end-of-life radarinstallaties te vervangen of radars in te kopen voor nieuwe locaties. Bij de inkoop van de radarinstallaties worden ook spare radarinstallaties en spare componenten op voorraad genomen.

Deze VSE beschrijft de specificaties voor de radarinstallaties van de categorie 'Offshore radars'.

2.2 Radartechniek

De Opdrachtgever heeft nadrukkelijk geen voorkeur voor bepaalde technieken, denk hierbij (niet uitputtend) aan bijvoorbeeld een technologie als magnetron, solid-state en/of phased array. Indien in een eis een component of eigenschap van een radar wordt genoemd die alleen geldt voor een bepaald type radar, dan geldt die eis enkel wanneer dat type radar wordt aangeboden.

2.3 Area of interest

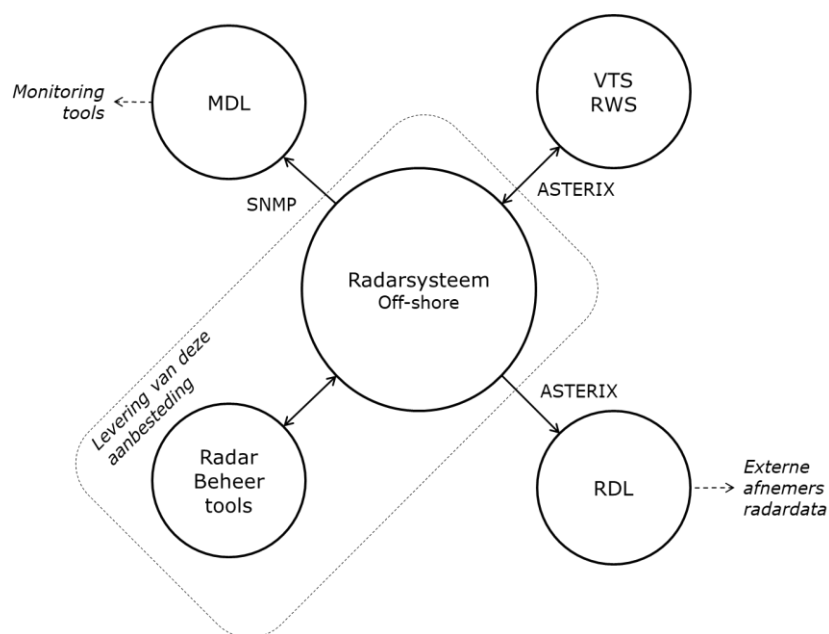
De radarinstallaties zijn vrijwel allemaal bestemd voor bestaande locaties en nieuwe offshore locaties Noordzee, Waddenzee en mogelijk langs de kust van Nederland. De offshore radarinstallaties worden primair gebruikt door de kustwacht en worden daar waar mogelijk ook ingezet voor secundaire doeleinden.

De offshore radars bevinden zich allen op het Nederlandse continentaal plat waar de windatlas van het KNMI [**KNMI windatlas**] de windverwachtingen op verschillende hoogtes weergeeft. Dit is het windgebied met de zwaarste wind met hoge piekbelastingen.

2.4 Overzicht van de systeemketen

De radarinstallaties worden aangesloten op het VTS-systeem van Rijkswaterstaat. Daarnaast worden de radarinstallaties aangesloten op de Radar DistributieLaag (RDL). Deze distributielaag verzorgt de distributie van radardata naar externe partijen middels het open koppelvlak ASTERIX.

Voor het monitoren van het functioneren van de radars gebruikt RWS een Monitoring tools. Monitoring tools communiceren via SNMP met de radarinstallatie en worden aangesloten op de Monitoring Distributielaag (MDL). Onderstaande figuur toont de radarinstallatie met de koppeling naar andere systemen. De 'Radar Beheer tools' betreffen tools die door ON binnen de scope van onderhavige opdracht worden meegeleverd.



Figuur 4 - Systeemcontext - Offshore radar

2.5 Radardekking

De radars zullen onderdeel gaan uitmaken van het radardekkingsplan.

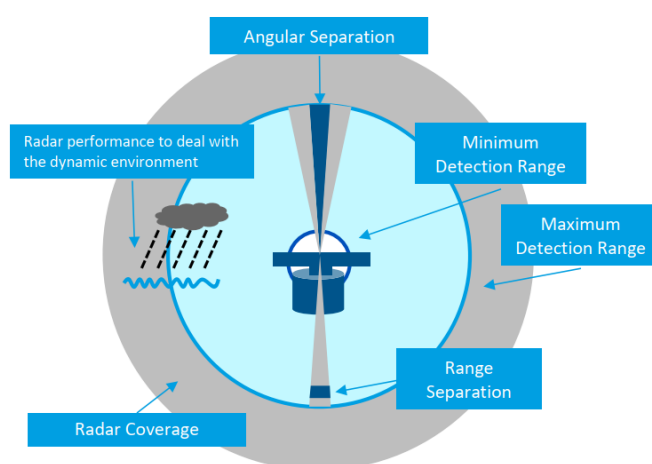
Het radardekkingsplan is in ontwikkeling en wordt voortdurend aangepast, dit zal per uitvraag en/of situatie gedefinieerd worden. Ten tijde van de aanbesteding van de raamovereenkomst (ROK) is nog niet bekend waar, wanneer en welke typen radars geplaatst zullen worden. Dit wordt bij de nadere overeenkomsten (NOK) aangegeven.

3 Functionele eisen

3.1 Algemeen

In IALA Guideline G1111-3 Producing requirements for Radar (december 2022) zijn voor VTS-radars representatieve specificaties opgenomen. In voorliggende VSE zijn deze specificaties uit de IALA Guideline uitgewerkt voor de categorie Offshore radar, zoals nader beschreven in paragraaf 2.3.

Onderstaande figuur uit **[IALA1111-3]** toont termen die in de volgende paragrafen worden gebruikt. Voor de specificaties van *Target Types* wordt verwezen naar **[IALA1111-3]** paragraaf 1.2. Voor *Sea State* wordt de classificering van H.P. Douglas gebruikt.



3.2 Minimum Detection Range

Minimum detection range: ≤ 1000 m. De radarinstallatie dient targets te kunnen waarnemen vanaf 1000 m ($\approx 0,54$ NM), uitgaande van een opstelhoogte van 100 m ASL.

NB: ON dient er rekening mee te houden dat de afstand tussen antenne en apparatuur in de geconditioneerde ruimte van RWS tussen de 60 en 80 meter is. Er is geen outdoor cabinet beschikbaar.

3.3 Maximum Detection Range

De maximum detection range, met een detection rate van minimaal 80% ($\geq 0,8$) en een probability of false detection van ten hoogste 10^{-4} , bedraagt:

	IALA Target type 2	IALA Target type 5
Sea state 3 4 mm/h regen Antennehoogte 100 m ASL	≥ 25 NM (≈ 48 km)	≥ 30 NM (≈ 55 km)



3.4 Angular Separation

Angular separation: ≤ 15 m en/of $\leq 0,5^\circ$. De angular separation bij twee targets van hetzelfde target type is ≤ 15 m en/of $\leq 0,5^\circ$.

3.5 Range Separation

De maximale afstanden voor range separation bedragen bij twee targets van hetzelfde target type:

	0 – 5 NM afstand tot target	> 5 NM afstand tot target
Range separation	≤ 18 m	≤ 53 m



4 Systeemeisen

4.1 Componenten

VSE-001	Componenten van de radarinstallatie
Eis	ON dient een volledige radarinstallatie te leveren.
Toelichting	Een volledige radarinstallatie is een installatie die geschikt is voor het opwekken, uitzenden en ontvangen van radarsignalen, inclusief verwerkende systemen om de ontvangen signalen om te zetten in een radar datastroom. Opstelpunten, pedestals, voeding, netwerk e.d. behoren niet tot de te leveren radarinstallatie. ON dient radar specifieke kabels en toebehoren (zoals bevestigingsmiddelen) wel mee te leveren, zie ook eis VSE-610.
Verificatie	Documentcontrole

4.2 Kwaliteit van de radargegevens

VSE-100	Functionele eisen
Eis	De radarinstallatie dient gelijktijdig te voldoen aan alle specificaties in hoofdstuk 3 van deze VSE, binnen het toepassingsgebied zoals beschreven in hoofdstuk 2.
Toelichting	Toelichting op 'gelijktijdig': specificaties kunnen niet afzonderlijk worden beoordeeld. Ten minste één configuratie van de radar dient aan <u>alle</u> specificaties van hoofdstuk 3 te voldoen.
Verificatie	Documentcontrole, Demonstratie

VSE-101	Filtering
Eis	Functioneel wordt het volgende verwacht van de radarinstallatie. De radar dient ten minste te beschikken over filtering voor: 1. Ruisonderdrukking; 2. Interferentie-onderdrukking; 3. Golfclutteronderdrukking; 4. Regenclutteronderdrukking. Daarbij dient tevens: 5. Filtering instelbaar te zijn; 6. Filtering zich automatisch aan te passen aan de omgevingsomstandigheden.
Toelichting	Met interferentie-onderdrukking wordt bedoeld op interferentie van andere radarinstallaties. Automatisch aanpassen van filtering kan bijvoorbeeld van toepassing zijn op regenclutteronderdrukking. De mate van filtering is dan afhankelijk van de hoeveelheid regen. Het heeft de voorkeur dat ingestelde filtering in profielen kan worden opgeslagen.
Verificatie	Documentcontrole, Demonstratie



VSE-102	Plots en tracks
Eis	De radarinstallatie dient plots en tracks te kunnen berekenen op basis van de ingewonnen radardata.
Toelichting	RWS wil in eerste instantie plots en tracks laten berekenen in het achterliggend verwerkend systeem, op basis van door de radarinstallatie aangeleverde ASTERIX CAT240 data. RWS wil de mogelijkheid open houden om later de plots en tracks door de radarinstallatie te laten berekenen. Eis VSE-502 beschrijft het verzenden van plots en tracks naar het VTS van RWS.
Verificatie	Demonstratie

VSE-104	Verversen radardata
Eis	De radarinstallatie dient de radardata te verversen met een tijdsinterval van maximaal 6 seconden.
Toelichting	dit betreft de update rate van de radar zoals toegelicht in tabel 13 van [IALA1111-3] .
Verificatie	Documentcontrole

4.3 Technische randvoorwaarden

4.3.1 Radartechniek

VSE-200	Aangewezen frequentieruimte
Eis	De radarinstallatie dient het zenden van radiogolven te beperken tot de aan RWS aangewezen frequentieruimte van 9,0 GHz tot 9,5 GHz. In een NOK kan de frequentieruimte van 9,2 GHz tot 9,3 GHz worden uitgesloten. In dat geval geldt dat de radarinstallatie het zenden van radiogolven dient te beperken tot de frequentieruimten van 9,0 GHz tot 9,2 GHz en 9,3 GHz tot 9,5 GHz.
Toelichting	<u>Alle</u> gebruikte frequenties voor het zenden van elektromagnetische golven, in de volle bandbreedte, dienen binnen de aangewezen frequentieruimte van 9,0 GHz tot 9,5 GHz te vallen. Deze frequentieruimte is in het Nationaal Frequentieplan (NFP) door de RDI (Rijksinspectie Digitale Infrastructuur) aangewezen voor het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat ten behoeve van radionavigatie (VTS). De frequentieruimte van 9,2 GHz tot 9,3 GHz wordt gedeeld met het ministerie van Justitie. Voor bepaalde gebieden kan het ministerie van Justitie voorrang krijgen op gebruik van de frequentieruimte.
Verificatie	Documentcontrole

VSE-201	EMC
Eis	De radar installatie is volledige beschermd tegen elektromagnetische invloeden van buiten af.
Toelichting	-



Verificatie	Documentcontrole
-------------	-------------------------

VSE-202	Outdoor cabinet
Eis	Er komt geen outdoor cabinet, waardoor ON er rekening mee dient houden dat de afstand tussen antenne en apparatuur geplaatst in de geconditioneerde ruimte van RWS tussen de 60 en 80 meter is.
Toelichting	Een outdoor cabinet vereist een airco wat onderhoudsgevoelig is. Op de beoogde locaties is dit niet wenselijk, zie ook de eisen in paragraaf 4.7 'Montage en onderhoud'.
Verificatie	Documentcontrole, Demonstratie

VSE-203	Onderlinge beïnvloeding radarinstallaties
Eis	De radarinstallatie dient zodanig geconfigureerd te kunnen worden dat onderlinge beïnvloeding van en interferentie met nabijgelegen radarinstallaties van hetzelfde merk en type gemitigeerd kan worden.
Toelichting	-
Verificatie	Documentcontrole

4.3.2 Constructie

VSE-210	Klimatologische omstandigheden
Eis	De radarinstallatie dient bestand te zijn tegen, en te blijven functioneren bij, temperaturen tussen -20°C tot +55°C.
Toelichting	Het deel van de radarinstallatie dat in de buitenomgeving wordt geplaatst dient bestand te zijn tegen Nederlandse klimatologische omstandigheden.
Verificatie	Documentcontrole

VSE-225	Piek windbelasting
Eis	De radarinstallatie dient fysiek bestand te zijn tegen orkanen (tot en met 12 Bft) met extreme windstoten die kunnen worden verwacht op basis van de representatieve hoogte van de radarinstallatie en de locatie, zoals gespecificeerd in [KNMI windatlas] .
Toelichting	Het is niet vereist dat een antennebalk (indien toegepast) nog kan roteren tijdens deze piekbelasting. Voor 'representatieve hoogte' zie paragraaf 3.2.
Verificatie	Documentcontrole

VSE-226	Windbelasting operationele radarinstallatie
Eis	De radarinstallatie blijft volledig operationeel en beschikbaar tot en met 10 Bft met inachtneming van de representatieve hoogte van de radarinstallatie en de locatie, zoals gespecificeerd in [KNMI windatlas] .
Toelichting	10 Bft komt ongeveer overeen met windsnelheden van 100 km/uur.



	Voor 'representatieve hoogte' zie paragraaf 2.3.
Verificatie	Documentcontrole

VSE-230	Bescherming tegen weersinvloeden
Eis	De radar dient beschermd te zijn tegen invloeden van buitenaf.
Toelichting	De radarantenne is aantoonbaar beschermt tegen weersinvloeden en andere externe bedreigingen waardoor de beschikbaarheid en duurzaamheid sterk zal toenemen.
Verificatie	Ervaringscijfers, Documentcontrole, Inspectie

VSE-231	Bevestigingsmaterialen maritieme condities
Eis	Alle bevestigingsmaterialen dienen van roestvrij materiaal te zijn van ten minste RVS 316L kwaliteit, bestand tegen maritieme condities, zodat de corrosiebestendigheid is gegarandeerd voor een periode van ten minste 25 jaar (met inachtneming van VSE-204). Toegepaste materialen worden met (316L) certificaat geleverd. Indien er sprake is van verschillende geleidende materialen dienen er isolatiemaatregelen genomen te zijn om elektrolytische corrosie te voorkomen.
Toelichting	Kunststof materialen zijn toegestaan maar dienen eveneens minimaal 25 jaar mee te gaan.
Verificatie	Documentcontrole, Inspectie

4.3.3 Veiligheid

VSE-240	Brandwerende materialen
Eis	Voor de constructie van de radarinstallatie dient gebruik gemaakt te worden van brandwerende en brandvertragende materialen. Bij brand mogen deze materialen geen giftige stoffen uitstoten.
Toelichting	-
Verificatie	Documentcontrole

VSE-245	Voorkomen radioactieve straling
Eis	De radarinstallatie dient geen radioactieve stoffen, materialen of componenten te bevatten.
Toelichting	-
Verificatie	Documentcontrole

VSE-246	Aanraakveiligheid radarinstallatie
Eis	De radarinstallatie dient aanraakveilig geïnstalleerd te kunnen worden.
Toelichting	Door geleidende delen aan de buitenzijde van een radarinstallatie te voorzien van aardpunten kan aarding op de massa van de constructie gerealiseerd worden.



Verificatie	Documentcontrole
-------------	-------------------------

4.3.4 Voorkomen omgevingshinder

N.v.t.

4.3.5 Milieu

VSE-260	Recyclebaarheid van materialen
Eis	Alle gebruikte apparatuur en materialen dienen recyclebaar te zijn. Er mogen geen materialen gebruikt worden die bij de afvalverwerking leiden tot gevaarlijke en/of giftige stoffen. Hierbij dient het mogelijk te zijn de verschillende apparatuur en materialen zodanig te demonteren, dat gescheiden afvalverwerking mogelijk is.
Toelichting	De afvalverwerking kan door verschillende partijen worden verzorgd, specifiek voor materialen van componenten en apparatuur. Dit betekent dat het materiaal bij de afbraak voor de verschillende afvalverwerkingen gescheiden wordt.
Verificatie	Documentcontrole

4.4 Beveiliging

VSE-300	Authenticatie beheerfunctionaliteit
Eis	De toegang tot beheerfunctionaliteit dient beveiligd te zijn door middel van authenticatie.
Toelichting	-
Verificatie	Documentcontrole, Demonstratie

VSE-301	Wachtwoorden
Eis	De authenticatie, vermeld onder VSE-300, dient te voldoen aan de volgende vereisten: 1. Sterke wachtwoorden zijn verplicht; 2. Wachtwoorden kunnen niet worden hergebruikt; 3. Standaardwachtwoorden moeten bij eerste gebruik worden gewijzigd.
Toelichting	'Sterke wachtwoorden' refereert hier aan de definitie in [BIO] : 'Als er geen gebruik wordt gemaakt van two-factor authenticatie, is de wachtwoordlengte minimaal 8 posities en complex van samenstelling. Vanaf een wachtwoordlengte van 20 posities vervalt de complexiteitseis.'
Verificatie	Documentcontrole

VSE-303	Blokkeren netwerkservices en poorten
Eis	De radarinstallatie dient communicatie te beperken tot noodzakelijke netwerkservices en poorten: 1. Niet noodzakelijke datanetwerkservices dienen te kunnen worden uitgeschakeld; 2. Toegang tot niet gebruikte poorten dient te kunnen worden geblokkeerd.



Toelichting	Poorten refereert aan elk fysiek koppelvlak met het systeem, dus bijvoorbeeld ook USB-poorten.
Verificatie	Documentcontrole

VSE-304	Logging
Eis	De radarinstallatie dient beheeractiviteiten in een log te bewaren tot 8 dagen.
Toelichting	Activiteiten die worden gelogd hebben betrekking op beveiliging. Het gaat bijvoorbeeld om: • Inloggen (tijd, username) • Wijzigen van parameters • In- en uitschakelen radarinstallatie
Verificatie	Documentcontrole, Demonstratie

VSE-305	Toegang tot log
Eis	De log dient uitsluitend via de beheerinterface toegankelijk te zijn.
Toelichting	De hier genoemde log betreft die uit eis VSE-304.
Verificatie	Documentcontrole, Demonstratie

4.5 Betrouwbaarheid

VSE-401	Mean Time Between Critical Failure
Eis	De radarinstallatie dient een mean time between critical failure (MTBCF) te hebben van ten minste 35040 uur (vier jaar). Deze MTBCF is gebaseerd op een preventieve onderhoudsfrequentie van eenmaal per jaar.
Toelichting	Gezien de hoge kosten en complexe planning die gepaard gaan met offshore reparatiewerkzaamheden, is het zeer onwenselijk is dat er correctief onderhoud gepleegd moet worden,
Verificatie	Documentcontrole

VSE-402	Duur correctief onderhoud
Eis	Bij een kritieke storing, waardoor een radarsysteem niet meer voldoet aan de radardekkingseisen, dient correctief onderhoud ter plaatse ten hoogste <u>vier uur</u> te duren.
Toelichting	Deze tijd is exclusief het verzamelen van de benodigde gereedschappen en onderdelen en de reistijd van personeel naar en van de OSS'en. Onderhoud dient zo veel mogelijk te geschieden door onderdelen in de vorm van LRU's (line replaceable unit) te vervangen in plaats van te repareren.
Verificatie	Documentcontrole, Demonstratie



4.6 Datakoppelvlakken

VSE-500	Meerdere LAN-poorten
Eis	De radarinstallatie dient ten minste twee onafhankelijke ethernet datakoppelvlakken aan te bieden die geschikt zijn voor datacommunicatie in gescheiden VPN omgevingen. De radarinstallatie bevat hiervoor ten minste twee RJ-45 LAN-poorten.
Toelichting	RWS wil met het oog op beveiliging de communicatie van radardata en communicatie voor beheerdoeleinden in gescheiden omgevingen laten plaatsvinden.
Verificatie	Documentcontrole

VSE-501	Meerdere afnemers radardata
Eis	De radarinstallatie dient radardata naar meerdere afnemers te kunnen versturen via één en dezelfde LAN-poort door een logische scheiding van het dataverkeer op die LAN-poort.
Toelichting	RWS wil radardata kunnen verzenden naar meerdere afnemers.
Verificatie	Documentcontrole

VSE-503	Meerdere afnemers radardata
Eis	De radarinstallatie dient radardata naar meerdere afnemers te kunnen versturen via één en dezelfde LAN-poort door een logische scheiding van het dataverkeer op die LAN-poort.
Toelichting	RWS wil radardata kunnen verzenden naar meerdere afnemers.
Verificatie	Documentcontrole

VSE-510	Unicast
Eis	De radarinstallatie dient bij communicatie over het RWS-netwerk alleen gebruik te maken van unicast.
Toelichting	Indien de radarinstallatie uit meerdere componenten bestaat die onderling communiceren dan geldt de beperking alleen voor die communicatie die gebruik maakt van het RWS-netwerk NNV. Voor de onderlinge communicatie buiten de NNV geldt de beperking niet.
Verificatie	Documentcontrole

VSE-511	Datacompressie
Eis	De radarinstallatie dient videodata gecomprimeerd aan te bieden aan de achterliggende verwerkende systemen van RWS.
Toelichting	Bij videodata in het ASTERIX-protocol wordt hier compressie bedoeld zoals gedefinieerd voor CAT240 Data Item I240/048, zie [CAT240] . ON vermeldt in de interface specificaties van de radarinstallatie de gebruikte compressie.



	Het heeft de voorkeur van OG om data te comprimeren met zlib.
Verificatie	Documentcontrole, Demonstratie

VSE-520	ASTERIX
Eis	De nieuwe radarinstallatie dient geschikt en gereed te zijn voor datacommunicatie op het open koppelvlak ASTERIX: • CAT240 – Radarvideo • CAT010 – Tracks • CAT048 – Mono Radar Target Reports • CAT034 – Monoradar service message De berichten dienen te voldoen aan [IRSIDD].
Toelichting	De Interface Requirements Specification / Interface Design Documentation [IRSIDD] beschrijft op welke wijze RWS gebruik maakt van ASTERIX voor de uitwisseling van radar video data. De berichten van de radarinstallatie moeten hier mee overeenstemmen zodat zij zonder aanpassingen door de Radar DistributieLaag van RWS (RDL) kunnen worden verwerkt.
Verificatie	Documentcontrole, Analyse, Demonstratie

4.7 Montage en onderhoud

VSE-610	Bekabeling
Eis	De radarinstallatie dient geleverd te worden inclusief eventuele radarspecifieke kabels.
Toelichting	Radarspecifieke kabels worden geleverd door de ON, generieke kabels zoals voeding en netwerkkabels zijn aanwezig of worden door OG geleverd. Tot radarspecifieke kabels behoort ook de golfpijp, indien deze een component is binnen de toegepaste radartechniek.
Verificatie	Inspectie ON dient de volledigheid van de levering vóór transport naar een locatie van RWS te controleren en hiervan een controlelijst op te leveren. In deze controlelijst dient rekening te worden gehouden met de benodigde kabellengte(n) voor de specifieke doellocatie.

VSE-611	Borgmiddelen en hijsmiddelen
Eis	De radarinstallatie dient geleverd te worden inclusief de volgende voorzieningen voor montage: 1. Borgmiddelen om te monteren bij de nieuwe aandrijvingen; 2. Hijsmiddelen op de aandrijvingen.
Toelichting	Borgmiddelen en hijsmiddelen zijn gecertificeerd en certificaat wordt meegeleverd door ON.
Verificatie	Inspectie ON dient de volledigheid van de levering vóór transport naar een locatie van RWS te controleren en hiervan een controlelijst op te leveren. In deze controlelijst zijn de borgmiddelen en hijsmiddelen opgenomen.



VSE-613	Correctief onderhoud: repair by replace
Eis	Een defecte radarinstallatie dient repareerbaar te zijn door het defecte onderdeel op locatie te vervangen door een reserveonderdeel.
Toelichting	Repair by replace draagt bij aan een hogere beschikbaarheid door de Mean Time To Repair te beperken. Te denken valt aan componenten als antennebalk, turning unit en magnetron. Door de radarinstallatie modulair op te bouwen kan invulling worden gegeven aan onderhoud door middel van repair by replace.
Verificatie	Documentcontrole, Demonstratie

VSE-615	Efficiency onderhoudswerkzaamheden
Eis	Alle toegepaste componenten, apparatuur etc., voor preventief en correctief onderhoud zijn: 1. Eenvoudig en snel toegankelijk; 2. Vereisen geen speciaal beschermende kleding; 3. Kan worden uitgevoerd met gebruik van standaard gereedschap en middelen ofwel met gebruik van door leverancier meegeleverd gereedschap en middelen.
Toelichting	-
Verificatie	Documentatiecontrole, Demonstratie

VSE-616	Functie uitval door preventief onderhoud
Eis	Functie uitval van de radarinstallatie dient beperkt te blijven tot maximaal 1 uur per jaar bij uitvoeren van preventief onderhoud.
Toelichting	Dit betreft gepland onderhoud zoals door de leverancier wordt voorgeschreven.
Verificatie	Documentatiecontrole

VSE-619	Voeding aandrijving antennesysteem
Eis	De aandrijving van een roterend antennesysteem (indien toegepast) dient voorzien te zijn van een driefasenspanning 400V / 50Hz aansluiting met een afgenomen vermogen van maximaal 5kW.
Toelichting	De nieuwe radarinstallatie wordt aangesloten op (en gevoed door) de bestaande voedingsvoorziening met een lokale afschakelmogelijkheid (werkschakelaar) en een afschakelmogelijkheid op afstand (remote switch).
Verificatie	Documentcontrole, Demonstratie

VSE-620	Voeding transceiver coastal en off-shore
Eis	De transceiver techniek dient voorzien te zijn van een 1-fase spanning 230V / 50Hz aansluiting met een afgenomen vermogen van maximaal 500 W.
Toelichting	-
Verificatie	Documentcontrole



VSE-622	Technische levensduur
Eis	Installatiedelen dienen gedurende een tijdsperiode van tenminste 10 jaar na ingebruikname niet dusdanig te slijten of verouderen, dat de betrouwbaarheid van de installatie gedurende deze periode significant afneemt.
Toelichting	Dit betreft de tijdsperiode zonder revisie. Deze eis is niet van toepassing voor een mechanische overbrenging (zoals een tandwielaandrijving).
Verificatie	Documentcontrole

VSE-623	Nalevering en revisie onderdelen
Eis	Alle onderdelen van de radarinstallatie dienen gedurende een periode van minimaal 15 jaar na ingang van dit contract bij de leverancier nieuw naleverbaar te zijn en door leverancier gereviseerd te kunnen worden.
Toelichting	OG bepaalt of een onderdeel door leverancier wordt gereviseerd of nieuw nageleverd.
Verificatie	Documentcontrole

VSE-625	Low Maintenance
Eis	Preventief onderhoud radarinstallatie dient te kunnen worden beperkt tot één maal per jaar.
Toelichting	De radar installatie is low maintenance.
Verificatie	Documentcontrole

VSE-626	Vervoer materiaal, gereedschap en personeel
Eis	Materiaal, gereedschap en bemensing zal hoofdzakelijk per helikopter plaats vinden. De omvang en massa van componenten van de radarinstallatie dient geschikt te zijn voor vervoer per helikopter.
Toelichting	Onderhoud zal per helikopter plaats vinden. ON dient er rekening mee te houden dat reserve materialen en gereedschap per helikopter aan- en afgevoerd wordt.
Verificatie	Demonstratie

4.8 Beheer

VSE-700	SNMP
Eis	De radarinstallatie dient SNMP versie 3 of hoger te ondersteunen.
Toelichting	De conditie van de radarinstallatie wordt door SNMP traps automatisch gerapporteerd via het RWS netwerk.
Verificatie	Demonstratie, Demonstratie



VSE-701	Monitoring - Basis
Eis	De radarinstallatie dient ten behoeve van beheerdoeleinden de (door de leverancier ter beschikking gestelde) statusinformatie continu te melden aan het radar dataverwerkingssysteem en/of het meldingssysteem. Onder de te monitoren gegevens valt ten minste: 1. Al dan niet roteren van de antenne; 2. Al dan niet verzenden van radardata; 3. Conditie- en storingsmeldingen.
Toelichting	Door afwijkingen en storingen te melden (en hierop te acteren) kan de radarinstallatie functioneel worden gehouden binnen specificatie van de leverancier
Verificatie	Demonstratie, Demomstratie

VSE-702	Monitoring - Jamming en SART
Eis	Het dient mogelijk zijn om op afstand de prestaties van de radarinstallatie te monitoren, via een webbrowser of via door ON meegeleverde applicaties. De radarinstallatie dient informatie te versturen over: 1. Jamming (of vermoedens van jamming) 2. SART-signalen.
Toelichting	-
Verificatie	Demonstratie

VSE-703	Bediening lokaal en op afstand
Eis	Het dient mogelijk te zijn de radarinstallatie zowel lokaal als remote ('bediening op afstand' via het netwerk) in te stellen en te onderhouden. Hieronder valt ten minste: 1. Starten en stoppen van de radarinstallatie; 2. Configureren van parameters; 3. Uitvoeren van software updates.
Toelichting	Software update patch dienen altijd remote geïnstalleerd en geconfigureerd te kunnen worden. Het heeft de voorkeur dat poortnummers van berichtenverkeer configureerbaar zijn.
Verificatie	Demonstratie

VSE-705	Health status
Eis	Health status wordt 7x24 op afstand continu gemonitord. De radarinstallatie dient hiertoe 7x24 gegevens aan te leveren.
Toelichting	Realtime conditiebewaking en gezondheidsbeoordeling zijn van groot belang om de (veilige) werking van radarantennesysteem te garanderen. Aanvullend zijn de offshore radar locaties zeer moeilijk bereikbaar waardoor de radar installatie permanent op afstand volledig gediagnosticeerd wordt.
Verificatie	Demonstratie